

## Bekendtgørelse om certifikater til bekræftelse af forsikring eller anden garanti til dækning af det civilretlige ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkersolie fra skibe

I medfør af § 186, stk. 4, 5 og 7, § 229 a, stk. 3, og § 514 a i søloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 776 af 18. juni 2025, og § 186, stk. 4, 5 og 7, § 229 a, stk. 3, og § 514 a i søloven, som sat i kraft for Grønland ved anordning om ikrafttræden for Grønland af søloven, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 827 af 15. august 2019, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 8, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v., og § 1, nr. 5, i bekendtgørelse nr. 279 af 23. marts 2020 for Grønland om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

*Danske skibes certifikater til bekræftelse af forsikring eller anden garanti for forureningsskade forårsaget af bunkersolie for skibe*

**§ 1.** Ansøgning om udstedelse af certifikater til danske skibe, herunder skibe som ejes af danske statsinstitutioner og anvendes i kommercielt øjemed, rettes til Søfartsstyrelsen. Ansøgningen kan foretages elektronisk. Ansøgningen skal være bilagt en erklæring fra forsikringsgiveren eller garanten.

*Stk. 2.* Af erklæringen skal det fremgå, at ejeren af skibet har tegnet forsikring eller stillet anden garanti til dækning af sit ansvar som følge af Bunkerskonventionen og inden for den ansvarsgrænse, der er anført i sølovens § 175, samt at forsikringsgiveren eller den, der har stillet garantien, bekræfter, at forsikringen eller garantien dækker det nævnte ansvar, samt i tilfælde af garanti, hvori denne består.

*Stk. 3.* Erklæringen skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Skibets navn.
- 2) Skibets kendingstal eller - bogstaver.
- 3) IMO-skibsidifikationsnummer.
- 4) Skibets hjemsted.
- 5) Den registrerede ejers navn og hovedsæde.
- 6) Forsikringsgiverens eller garantens navn og hovedsæde.
- 7) Forsikringens eller garantiens gyldighedsperiode.

*Stk. 4.* Søfartsstyrelsen kan stille krav om dokumentation for, at forsikringsgiveren har ret til at drive forsikringsvirksomhed og er godkendt af forsikringstilsynet i det land, hvor virksomheden har sin forretningsadresse eller hovedsæde. Søfartsstyrelsen kan i særlige tilfælde stille krav om, at det tillige dokumenteres, at det pågældende selskab er solvent og kan opfylde sine forpligtelser. Der kan stilles tilsvarende krav til den virksomhed, der ønsker at stille garanti. Styrelsen kan stille krav om, at ansøgeren fremskaffer dokumentation herfor, og kan afvise at udstede certifikat, hvis kravet ikke er opfyldt. Søfartsstyrelsen kan også afvise at udstede certifikat, hvis styrelsen kommer i besiddelse af oplysninger, der sandsynliggør, at der er en risiko for, at den pågældende virksomhed eller det pågældende selskab ikke kan opfylde sine forpligtelser.

*Stk. 5.* For at forsikringen eller garantien kan godkendes, skal forsikringsgiveren eller den, der stiller garantien, tillige påtage sig at yde erstatning til den, der har et berettiget krav mod fartøjets ejer i anledning af skader, som skyldes forurening forårsaget af bunkersolie. Pligten til at yde erstatning skal gælde i op til 3 måneder efter den dato, hvor Søfartsstyrelsen er underrettet om forsikringens eller garantiens ophør. Dette gælder ikke skader, der indtræffer efter udløbet af gyldighedsperioden angivet i certifikatet, eller såfremt certifikatet forinden er blevet tilbagegivet til Søfartsstyrelsen, eller nyt certifikat er udstedt.

*Stk. 6.* Finder Søfartsstyrelsen, at forsikringen eller garantien er tilstrækkelig, udstedes et certifikat til skibet. Certifikatet affattes i overensstemmelse med den i bilaget viste model.

*Stk. 7.* Ved ejer forstås i denne bekendtgørelse skibets ejer, reder eller bareboatbefragter, disponent eller andre, der i ejerens sted varetager skibets drift.

*Udenlandske skibes certifikater til bekræftelse af forsikring eller anden garanti for  
forureningsskade forårsaget af bunkersolie for skibe*

**§ 2.** For skibe, der er hjemmehørende i en stat, som har tilsluttet sig Bunkerskonventionen, anerkendes certifikater, der er udstedt af den kompetente myndighed i den pågældende stat. Certifikatet skal være affattet i overensstemmelse med den i bilaget viste model.

**§ 3.** For skibe, der er hjemmehørende i en stat, som ikke har tiltrådt Bunkerskonventionen, anerkendes certifikater, der er udstedt af en kompetent myndighed i en stat, der har tilsluttet sig konventionen. Certifikatet skal være affattet i overensstemmelse med den i bilaget viste model.

**§ 4.** For skibe, der er hjemmehørende i en stat, som ikke har tiltrådt Bunkerskonventionen, og som ikke har et gyldigt certifikat, jf. § 3, skal der i forbindelse med, at det pågældende skib ønsker at anløbe dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på den danske kontinentalsokkel eller ønsker at operere fast på dansk søterritorium efter den 20. november 2008, indsendes en ansøgning til Søfartsstyrelsen om udstedelse af certifikat. Ansøgningen kan foretages elektronisk og skal være bilagt en erklæring fra forsikringsgiver eller garanten. § 1, stk. 2-6, finder tilsvarende anvendelse.

*Stk. 2.* Ansøgningen skal indgives og betalingen foretages senest 14 dage, før skibet anløber dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på den danske kontinentalsokkel eller begynder at operere fast på dansk søterritorium.

**§ 5.** Under særlige omstændigheder kan der udstedes certifikat til skibe, der er hjemmehørende i en stat, som ikke har tiltrådt Bunkerskonventionen, og som ikke har et gyldigt certifikat, jf. § 3, uanset at disse ikke anløber dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på den danske kontinentalsokkel eller opererer fast på dansk søterritorium. Ansøgning rettes til Søfartsstyrelsen. Ansøgningen kan foretages elektronisk og skal være bilagt en erklæring fra forsikringsgiver eller garanten. § 1, stk. 2-6, finder tilsvarende anvendelse.

*Bareboatregistrerede skibe*

**§ 6.** For skibe, der er ejerregistreret i Danmark, men som er bareboatregistreret i en fremmed stats register, kan Søfartsstyrelsen udstede certifikat i overensstemmelse med kravene i § 1.

*Stk. 2.* Hvis skibet er bareboatregistreret i en stat, som har tilsluttet sig Bunkerskonvention, anerkendes certifikater, der er udstedt af den kompetente myndighed i den pågældende stat. Certifikatet skal være affattet i overensstemmelse med den i bilaget viste model.

*Stk. 3.* Hvis skibet er bareboatregistreret i en stat, som ikke har tiltrådt Bunkerskonvention, anerkendes certifikater, der er udstedt af en kompetent myndighed i en stat, der har tilsluttet sig konventionen. Certifikatet skal være affattet i overensstemmelse med den i bilaget viste model.

**§ 7.** For skibe, der er ejerregistreret i et fremmed lands register, men som er bareboatregistreret i Danmark, kan Søfartsstyrelsen udstede certifikat i overensstemmelse med kravene i § 1.

*Stk. 2.* Hvis skibet allerede er i besiddelse af gyldigt certifikat, skal der indsendes kopi af certifikatet til Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kontakter herefter den udstedende myndighed i det land, hvor skibet er ejerregistreret, for at bede om, at Søfartsstyrelsen holdes underrettet om eventuelle ændringer i forbindelse med certifikatets gyldighed.

#### *Øvrige bestemmelser*

**§ 8.** Der betales et gebyr på 575 kr. for udstedelse af certifikat for gyldig forsikring eller garanti.

**§ 9.** Certifikater udstedes for et bestemt tidsrum, dog ikke længere end forsikringens eller garantiens gyldighedsperiode. Certifikatet udstedes først, når betaling efter § 8, er registreret.

*Stk. 2.* Certifikater i medfør af § 4, udstedes med en gyldighedsperiode på højst 3 måneder. For skibe, der opererer fast på dansk søterritorium kan certifikat udstedes med en længere gyldighedsperiode, dog ikke længere end forsikringens eller garantiens gyldighedsperiode.

**§ 10.** Søfartsstyrelsen fremsender kopi af det til skibet udstedte certifikat til skibets ejer eller den, der på ejerens vegne har indgivet ansøgning om udstedelse af certifikat, samt for skibe, der ikke er danske, til det pågældende lands skibsregister.

*Stk. 2.* Ejeren af et skib, der er forsynet med et certifikat udstedt af Søfartsstyrelsen, er forpligtet til straks at tilbagelevere certifikatet til Søfartsstyrelsen ved forsikringens eller garantiens ophør, samt når certifikatets gyldighedsperiode er udløbet.

*Stk. 3.* Sker der i øvrigt ændringer i forsikringen eller garantien, der har betydning for det af Søfartsstyrelsen udstedte certifikats fortsatte gyldighed, har ejeren af skibet straks efter, at den pågældende får kendskab til dette, pligt til at underrette Søfartsstyrelsen.

**§ 11.** Får Søfartsstyrelsen kendskab til ændringer i forsikringen eller garantien, der har betydning for certifikatets fortsatte gyldighed, kan Søfartsstyrelsen efter omstændighederne tilbagekalde certifikatet.

§ 12. Politi, toldmyndighed eller havnemyndighed, som under udøvelsen af deres embedsvirksomhed konstaterer overtrædelse af denne bekendtgørelse, skal straks anmelde denne overtrædelse til Søfartsstyrelsen.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan ved skibets ankomst kontrollere, om det er forsynet med det krævede certifikat.

#### *Strafbestemmelser*

§ 13. Overtrædelse af § 10, stk. 2-3, straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 14. Er forholdet omfattet af anordning om ikrafttræden for Grønland af søloven, kan der i stedet for straf efter § 13 idømmes foranstaltninger efter kriminalloven for Grønland efter reglerne i § 514 a, som sat i kraft for Grønland ved anordning nr. 827 af 15. august 2019.

Stk. 2. Såfremt en person ikke er bosat i Grønland, eller personens tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark, jf. § 7, i kriminalloven for Grønland.

#### *Ikrafttræden m.v.*

§ 15. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1270 af 29. oktober 2025 om certifikater til bekræftelse af forsikring eller anden garanti til dækning af det civilretlige ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkersolie fra skibe ophæves.

*Søfartsstyrelsen, den X.X. 2026*

Kristina Ravn

Maibritt Birch Winther

**Bilag 1. Certifikat vedrørende forsikring eller anden økonomisk sikkerhedsstillelse i forbindelse med civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie**



**Certifikat vedrørende forsikring eller anden økonomisk  
sikkerhedsstillelse i forbindelse med civilretlige ansvar for forureningsskader  
forårsaget af bunkerolie**

*Certificate of insurance or other financial security in respect  
of civil liability for bunker oil pollution damage*

*File no:* \_\_\_\_\_

Udstedt i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 7 i den internationale konvention om det civilretlige ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie 2001.

*Issued in accordance with the provisions of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

| Skibets navn<br><i>Name of ship</i> | Kendings-<br>bogstaver<br><i>Distinctive<br/>number or<br/>letters</i> | IMO skibs-<br>identifikations-<br>nr.<br><i>IMO ship<br/>identification<br/>number</i> | Skibets hjemsted<br><i>Port of registry</i> | Den registrerede ejers navn og<br>fuldstændige forretningsadresse.<br><i>Name and full address of the<br/>principal place of business of the<br/>registered owner.</i> |
|-------------------------------------|--|--|---|--|
|                                     |  |  |   |  |

Herved attesteres, at en forsikringspolice eller anden økonomisk sikkerhedsstillelse, der opfylder kravene i artikel 7 i den internationale konvention om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie af 2001, er i kraft for ovennævnte skib.

*This is to certify that there is in force in respect of the above named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

Sikkerhedens art

Type of Security \_\_\_\_\_

Sikkerhedens gyldighedsperiode

Duration of Security \_\_\_\_\_

Navn på forsikringsselskabet (- selskaberne) og/eller sikkerhedsstilleren (- stillerne)  
*Name and Address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)*

Navn

*Name*

Adresse

*Address*

Den ved dette certifikat attesterede forsikringsdækning er delt i en krigsforsikring og en ikke-krigsforsikring i henhold til de retningslinjer for gennemførelsen som Den Internationale Søfartsorganisations Juridiske Komité fastlagde i oktober 2006. Begge forsikringsdækninger er underlagt alle de undtagelser og begrænsninger, der gælder i henhold til konventionen og retningslinjerne for gennemførelse heraf. Forsikringsselskaberne hæfter ikke solidarisk. Forsikringsselskaberne er:

*The insurance cover hereby certified is split in one war insurance part and one non-war insurance part, pursuant to the implementation guidelines adopted by the Legal committee of the International Maritime Organisation in October 2006. Each of these parts of the insurance cover is subject to all exceptions and limitations allowed under the Convention and the implementation guidelines. The insurers are not jointly and severally liable. The insurers are:*

For så vidt angår risici i forbindelse med krigshandlinger

*For war risks*

For så vidt angår risici, der ikke omfatter krigshandlinger

*For non-war risk*

Dette certifikat er gyldig indtil

*This certificate is valid until*

Udstedt eller påtegnet af regeringen i

*Issued or certified by the Government of*

The Kingdom of Denmark by the Danish Maritime Authority  
*Statens fuldstændige navn, (Full designation of the State)*

i

af

*Sted (Place)*

den

on

*Dato (Date)*

Den udstedende eller bekræftende embedsmands underskrift og titel  
*Signature and title of issuing or certifying official*